



PARIS, LE 17 AVRIL 2025

vous informe

MYLINK IS NOT OURLINK

Notre cher réseau interne ne sert plus qu'à exhorter les agents à faire des ventes flash, allumer les bornes, développer la CEL....MAIS en cas de problème..... plus personne.

La direction oublie l'essentiel pour un bon développement de l'entreprise..... Le bien être au travail.

A commencer par pouvoir venir et partir du travail sans stress. De plus en plus de problèmes de transport (merci à la SNCF) et de stationnements qui sont occultés.

Les solutions de la direction: supprimer des places de parking et mettre la pression sur les ventes.

Réunion CSE ordinaire

Chaque mois ce sont les mêmes réponses: on va regarder, on vous fait un retour, on est surpris de ce que vous nous apprenez..... on réfléchit à votre proposition.

Après 7 à 8 h de réunion, aucune avancée, aucun engagement. Une perte de temps pour tous.

TGV M

Après avoir visité la maquette du « bar self supérette... » du TGV M au Technicentre de Villeneuve, nous exigeons de monter à bord du vrai TGV pour être dans les conditions réelles et avoir plus d'éléments pour avancer sur le futur poste du commercial de bord.

Même si ce n'est pas Newrest qui a décidé de supprimer le bar sur les rames TGV M, nous n'oublions pas qu'ils ont l'info depuis longtemps et qu'ils ont travaillé durant le COVID en profitant de la faiblesse financière des salariés pour nous proposer un avenant qui envoyait l'agent commercial travailler sur les 3 gares parisiennes. Heureusement que la solidarité de tous a eu raison de ce plan machiavélique.

Hôtels

Newrest ne respecte pas sa charte en allant systématiquement au moins cher. C'est toujours de la faute des hôteliers et des taxis. Il y a clairement aujourd'hui une volonté de gratter chaque euros pour faire grossir la cagnotte NEWREST QUI EST POURTANT DÉJÀ BIEN REMPLIE (dispo financière de 77.626 K€ en 2023)

Grève SNCF prévue en Mai

Encore une fois, l'entreprise n'est pas obligée de faire déplacer des salariés pour signer leur présence (émarger) quand leurs trains aller et retour ne circulent pas. « Il y a eu des abus « dixit la direction

Un agent qui refuse un changement de planning n'abuse pas. Vous oubliez que ce même agent a dans l'année fini plus tard que prévu à cause de divers aléas SNCF. Partir pendant les grèves, c'est ne pas savoir quand on va rentrer; un peu de respect.

Un administratif qui peut travailler de chez lui ne mérite pas non plus de passer plusieurs heures dans les transports en commun pour rien. C'est juste du mépris des "collaborateurs", il faut le reconnaître .

En conclusion, vous l'avez compris, **FO** n'est pas du tout content des mesures récentes prises par la direction Newrest. La directrice des ventes de Paris gare de l'est est remplacée par une salariée qui a déjà un poste chez Facilit Rail. Ainsi, les problèmes s'accumulent sans jamais être résolu, mais Newrest engrange de l'oseille.

*Nous laissons **quelques jours** à la présidente du CSE pour nous donner de bonnes nouvelles.*

Dans le cas contraire, il faudra bien négocier d'une autre manière.

Pour FO, Vos élus et représentants.

