



**Paris Montparnasse
Paris Gare de l'Est
ALLEO**

Communiqué à l'ensemble des commerciaux

Bornes de commande

Vendredi 23 février, un dernier test à bord a eu lieu avec la CSSCT (Commission de Santé, Sécurité et Conditions de Travail) sur un Paris-Hyères.

Il aura fallu l'intervention à distance de la maintenance pendant 1H30 pour démarrer les 2 bornes et la borne côté 1^{ère} classe a été de nouveau rapidement hors-service.

Un air de déjà vu avec les D.A. (distributeurs automatiques) qui n'ont jamais fonctionné.

Malgré cette situation et la constatation que les bornes installées dans les SAB pour la formation des salariés, sont régulièrement hors-service et que l'ensemble des salariés (CDI et intérimaires) n'est pas formé,

Newrest lance le démarrage des 9 rames équipées, lundi 26 février, avec un mépris total des conditions de travail des commerciaux de bord.

Une intersyndicale est en cours avec la CGT et Sud Rail, pour décider du cahier revendicatif pour une grève sur tout le périmètre.

Pour Force ouvrière

Les élus et représentants de Montparnasse / PGE / ALLEO

Paris, le 25 février 2024